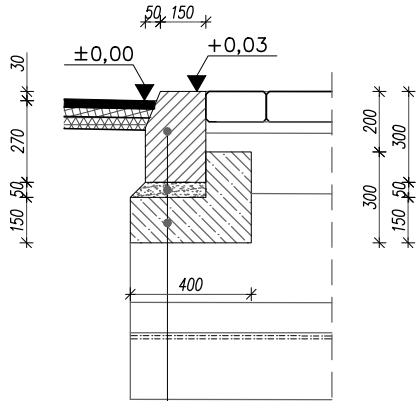


SZCZEGÓŁ "B"

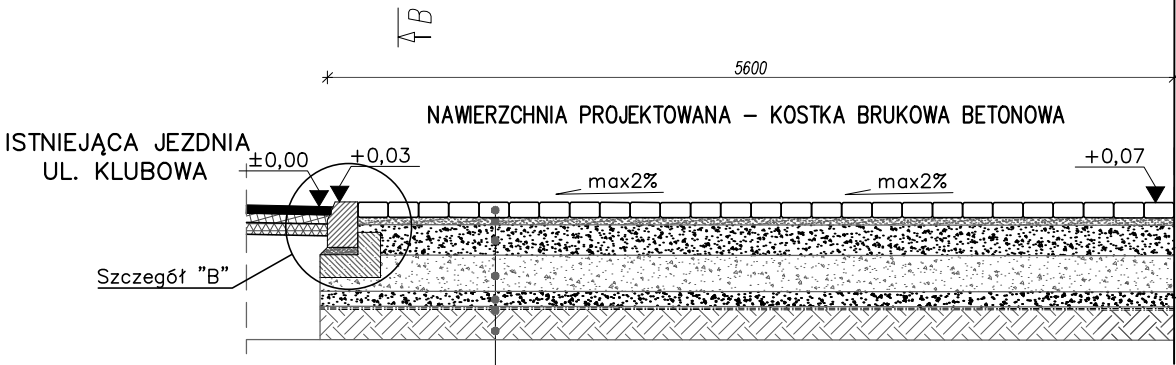
SKALA 1:25



krawężnik najazdowy 15x30x100	10 cm
podsyпка cementowo piaskowa 1:4	5 cm
ława betonowa z oparciem betonowym C16/20 40x30 cm	

PRZEKRÓJ A-A

SKALA 1:50



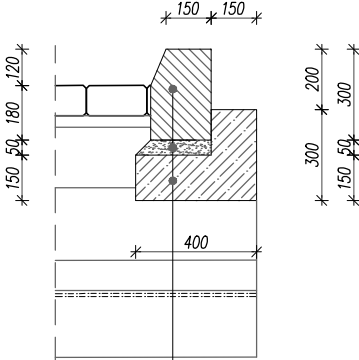
kostka brukowa betonowa	10 cm
podsyпка cementowo piaskowa 1:4	5 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego frakcja 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	20 cm
warstwa mrozochronna z żużla wielkopieczowego frakcja 0-63 mm stabilizowanego mechanicznie	24 cm
warstwa wzmacniająca podłoże z tłuczni kamien. nielasującego się frakcji 31,5-63 mm stabilizowanego mechanicznie	10 cm
wzmocnienie podłoża geosiatką -param. wg opisu	
warstwa separacyjno - filtracyjna z geowłókniny o gramaturze min 300g/m2 układaną w poprzek osi drogi z zakładem "pas na pas"* 0,30 m, oraz 1,0 m na górze w-wy mrozochronnej	
istniejące wyprofilowane podłoże (grunt rodzimy) /antropogeniczny	

Σ = 69 cm

PROJEKTOWANY GARAŻ DLA WOZU
BOJOWEGO STRAŻY POŻARNEJ

SZCZEGÓŁ "A"

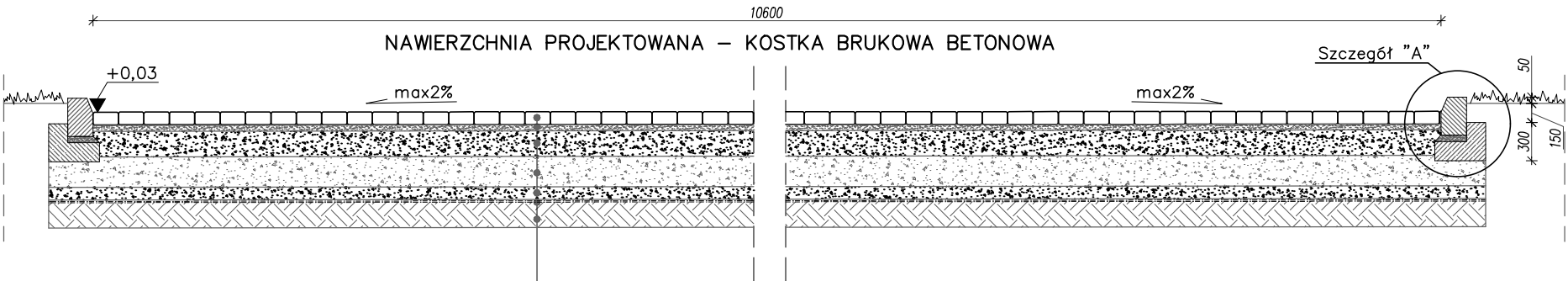
SKALA 1:25



krawężnik betonowy 30x15x100 cm wyniesiony	10 cm
podsyпка cementowo piaskowa 1:4	5 cm
ława betonowa z oparciem betonowym C16/20 40x30 cm	

PRZEKRÓJ B-B

SKALA 1:50



kostka brukowa betonowa	10 cm
podsyпка cementowo piaskowa 1:4	5 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego frakcja 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	20 cm
warstwa mrozochronna z żużla wielkopieczowego frakcja 0-63 mm stabilizowanego mechanicznie	24 cm
warstwa wzmacniająca podłoże z tłuczni kamien. nielasującego się frakcji 31,5-63 mm stabilizowanego mechanicznie	10 cm
wzmocnienie podłoża geosiatką -param. wg opisu	
warstwa separacyjno - filtracyjna z geowłókniny o gramaturze min 300g/m2 układaną w poprzek osi drogi z zakładem "pas na pas"* 0,30 m, oraz 1,0 m na górze w-wy mrozochronnej	
istniejące wyprofilowane podłoże (grunt rodzimy) /antropogeniczny	

Σ = 69 cm

Jednostka projektowa:		BIURO PROJEKTOWE "ARKON" inż. Krzysztof Nowak ul. Wawelska 9/9, 44-217 Rybnik tel: 784-530-666; e-mail: arkonbud@op.pl siedziba: ul. Jankowicka 51, 44-216 Rybnik		
Projektował:	Imię i NAZWISKO inż. Tomasz RADZIEJ	Nr uprawnienia SLK/0607/PWOK/04	Podpis	
Projektował:	inż. Krzysztof NOWAK			
Inwestor:	Miasto Orzesze 43 – 180 Orzesze, ul. Św. Wawrzyńca 21			Data: 08.2016r.
Temat:	Zjazd indywidualny do garażu straży pożarnej.			Skala: 1:25 1:50
Działki:	410/72, 411/72; Obręb 0046 Zgoń			
Lokalizacja:	43 – 180 Orzesze; ul. Klubowa 28a			
Nazwa rys.:	PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE			Nr rys.: D/02
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE zgodnie z art. 1 Dz.U.Nr 24 poz.83 LICENCJA: ArcADIA-IntelliCAD #1885972				